

## KOOSTÖÖLEPING nr. 3.2-1/22/1656-1

**Transpordiamet**, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge tn 4, Lasnamäe linnaosa, Tallinn 11413 (edaspidi TRAM), mida esindab volituse alusel Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna põhja üksuse ehituse juhtivinsener juhataja ülesannetes Kadi Tuum

ja

**Rapla Vallavalitsus**, registrikoodiga 77000312, asukohaga Viljandi mnt 17, 79511, Rapla linn, Rapla maakond (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Gert Villard,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava meetme „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“ alusel on TRAMil 2023. aastal kavas riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa km 0,365-3,965 jalg- ja jalgrattatee (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) TRAM on väljastanud 12.03.2020 kirjaga nr 15-2/20/8576-2 ja 16.03.2020 kirjaga nr 15-2/20/12238-2 riigitee nr 28 Rapla-Märjamaa km 0,365-3,965 kaitsevööndis jalg- ja jalgrattatee ning valgustuse rajamise projekti koostamiseks nõuded;
- (iv) KOV on andnud 13.06.2022 korraldusega nr 2-3/2022/292 projekteerimistingimused objekti põhiprojekti koostamiseks;
- (v) KOVi tellimisel on ViaVelo Inseneribüroo OÜ koostanud objekti eelprojekti, töö nr 0820 (edaspidi projekt), mille asendi plaan on toodud koostöölepingu lisas 1;
- (vi) TRAM on kooskõlastanud 19.07.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/975-5 eelprojekti;
- (vii) liiklusseaduse § 1<sup>1</sup> lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (viii) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

### 1. TRAM:

- 1.1. nõustab vajadusel KOVi vaidmenetluses KOVile esitatud vaiete osas;
- 1.2. volitab KOVi läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
- 1.3. volitab KOVi esindama TRAMi riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;
- 1.4. sõlmib koostöölepingu punktis 2.7. nimetatud hankemenetluse tulemusena leitud töövõtjaga lepingu kaasfinantseerijana.

### 2. KOV:

- 2.1. korraldab projektile ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
- 2.2. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;

- 2.3. annab ehitusloa rajatiste ehitamiseks, mis ei kuulu riigitee koosseisu ning edastab haldusaktide koopiad TRAMile;
- 2.4. korraldab objekti riigihanke põhiprojekti koostamiseks;
- 2.5. korraldab objekti riigihanke põhiprojekti liiklusohutuse auditeerimiseks;
- 2.6. esitab TRAMile objekti põhiprojekti kooskõlastamiseks;
- 2.7. korraldab ühise riigihanke objekti ehitamiseks;
- 2.8. korraldab riigihanke objekti ehitamise omanikujärelevalve leidmiseks;
- 2.9. korraldab riigihanke objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks;
- 2.10. korraldab riigihangete läbiviimise ajal esitatud küsimustele sisuliste vastuste andmise;
- 2.11. sõlmib koostöölepingu punktides 2.4., 2.5., 2.7., 2.8. ja 2.9. nimetatud hankemenetluse tulemusena leitud töövõtjatega lepingud tellijana;
- 2.12. kohustub TRAMi nõudel viivitamata andma informatsiooni koostöölepingu punktides 2.4., 2.5., 2.7., 2.8. ja 2.9. nimetatud hankemenetluste kulgemise ja hankemenetluste sõlmitud lepingute täitmise kohta.

### 3. Jalg- ja jalgrattatee ehitamise leping:

- 3.1. pooled sõlmivad hankemenetluste tulemusena eduka pakkujaga koos kolmepoolse hankelepingu objekti ehitamiseks, milles TRAM osaleb kaasfinantseerijana;
- 3.2. pooled tasuvad lepingu tingimuste kohaselt teostatud töö eest otse töövõtjale koostöölepingu punktides 4.1. ja 5.3. nimetatud osades eraldi arvete alusel vastavalt lepingule.

### 4. TRAM rahastab:

- 4.1. ehituse lepingut objekti ehituseks 77,4% ulatuses kuni 510840 eurot (ilma 15% reservi ja käibemaksuta).

### 5. KOV rahastab:

- 5.1. objekti projekteerimislepingut 100% ulatuses;
- 5.2. objekti põhiprojekti liiklusohutuse auditeerimise lepingut 100% ulatuses;
- 5.3. ehituse lepingut objekti ehituseks 22,6% ulatuses kuni 149160 eurot (ilma 15% reservi ja käibemaksuta);
- 5.4. objekti omanikujärelevalveks 100% ulatuses;
- 5.5. objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks 100% ulatuses.

### 6. Eeldatav maksumus:

- 6.1. ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 660000 eurot, millele lisandub 15% reserv ja käibemaks;
- 6.2. kui ehitustööde riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad koostöölepingu muudatuse rahastamise muutmiseks.

7. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.

8. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidluste põhjus.

9. KOV osaleb koos TRAMiga ehitusaegsete kohaliku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel:

- 9.1. KOV võimaldab vajadusel ehitusaegse ajutise ümbersõidu mööda kohalikke teid.
10. KOV kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on TRAMil võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. KOV otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
11. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks jalg- ja jalgrattatee omanikuks:
- 11.1. KOV korraldab ja rahastab jalg- ja jalgrattatee rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigusega;
- 11.2. Rajatiste osade kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal ning mille kohta ei ole sõlmitud isikliku kasutusõiguse lepingut esitab KOV TRAMile taotluse rajatiste osas isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab TRAM riigivara kasutamiseks andmise menetluse;
- 11.3. KOV sõlmib TRAMiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
12. Poolte kontaktisikud:
- 12.1. TRAMi kontaktisik: taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna põhja üksuse ehituse projektijuht Laura Kraiss, tel 55612712, e-post [laura.kraiss@transpordiamet.ee](mailto:laura.kraiss@transpordiamet.ee).
- 12.2. KOVi kontaktisik: abivallavanem Triin Matsalu, tel 53325604, e-post [triin.matsalu@rapla.ee](mailto:triin.matsalu@rapla.ee).
13. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohistuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
14. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.
15. Koostöölepingul on selle sõlmimise ajal järgmine lisa:  
Lisa 1 – Asendiplaan;

Poolte allkirjad:

TRAM

(allkirjastatud digitaalselt)

KOV

(allkirjastatud digitaalselt)